Neuer Aufbau

Biographie ~5 Seiten

Wichtige Theoretische Schriften ~5 Seiten

Transzendentalisten 1 Seite

Emerson, Furness 10 Seiten

Whitmann 25 Seiten

Biographie

Am 3. September 1856 wurde Louis Henri Sullivan in Boston, als der jüngerer zweier Brüder geboren. Die Eltern führten eine erfolgreiche Tanzschule in Boston, so dass Louis oft bei seinen Großeltern mütterlicherseits auf dem Land in South Reading lebte und vor allem dort aufwuchs. Als es Zeit war, die Schule zu besuchen, kehrte er, wenn auch widerwillig, nach Boston zurück. Die Lehranstalt empfand er als Gefängnis, welches *„dulled his faculties, slackened his frank eagerness, ignored his abundant imagination, his native sympathy“*[[1]](#footnote-1). So oft es ging, besuchte er seine Großeltern auf dem Land, dort hatte er die Möglichkeit, die Natur zu beobachten und begann sich eingehend mit ihr zu beschäftigen und von ihr zu lernen. So erschuf sich Sullivan, quasi spielerisch, eine Art eigene, von der Natur inspirierte „Religion“, die ihn bis ins Erwachsenendasein begleitete und ihn in seiner Architekturtheorie beeinflusste.[[2]](#footnote-2)

Während seiner Kindheit spielte sich ein Schlüsselerlebnis ab, das ihn in seiner Wahl, den Beruf des Architekten zu ergreifen beeinflusste und das er an seinem Lebensende in seiner Autobiographie aufschrieb.

Während eines Spaziergangs 1870 fiel ihm ein gut gekleideter Mann beim Verlassen eines Gebäude auf, der sich in seinen Wagen setzte und dem Fahrer das Zeichen zum Losfahren gab. Louis Sullivan war beeindruckt von der Erhabenheit und Würde, die der Mann ausstrahlte. Auf die Frage an einen Arbeiter, wer dieser Mann sei, erklärte ihm dieser, der Mann sei der Architekt des Gebäudes und somit verantwortlich für die Baupläne und Konstruktionen, er richtet die Räume aus, entwirft die Front und sei jedermanns Chef. Am meisten beeindruckte Sullivan jedoch, dass der Architekt das Aussehen des Gebäudes dabei aus dem Kopf heraus entwirft.[[3]](#footnote-3) Daraufhin war sein Berufswunsch klar, Architekt wollte er werden!

*„How could a man make so beautiful a building out of his head? What a great man he must be; what a wonderful man. Then and there Louis made up his mind to become an architect and make beautiful buildings ‘out of his head.’”[[4]](#footnote-4)*

So begann Louis Sullivan 1872 seine Ausbildung zum Architekten. Er wurde an einer der bedeutsamsten Architekturschulen der Zeit, am *„MIT“*, dem „Massachusetts Institute of Technology“ in Boston angenommen.

Dominiert wurde das kulturelle Klima von Richard Morris Hunt (1827-1895), dem führenden Architekten der Zeit, der als erster der amerikanischen Architekten an der École des Beaux Arts in Paris seine Ausbildung erhielt. Mittlerweile arbeitete er in New York und baute einen Dunstkreis aus jungen, kreativen Architekten um sich herum auf, einige von ihnen sollten Sullivan noch sehr in seinem Werdegang beeinflussen. William Ware (1832-1915) war einer von ihnen. Ware schrieb das seinerzeit meist gelesene Handbuch zum klassischen Stil "The American Vignola".

Sullivan entscheid sich, das Studium am MIT nach einem Jahr abzubrechen, um nach Paris zu gehen.[[5]](#footnote-5) Er wollte lieber praktische Erfahrungen sammeln statt weiterhin trockene Theorien zu studieren. Sullivan reiste jedoch zuerst über New York, um dort beim Meister Hunt persönlich zu arbeiten und zu lernen. Dieses Vorhaben konnte er aber nicht in die Tat umsetzen und so bewarb er sich in Philadelphia bei einem weiteren Schüler Hunts, dem Architekten Frank Furness (1839-1912) und seinem Partner George Hewitt (1841-1916). Dort wird er angenommen und beginnt im Juni 1873 sein Lehrjahr und kommt zum ersten Mal richtig mit der Profession des Architekten in Berührung. Furness faszinierte Sullivan vor allem, weil er tatsächlich "Gebäude aus seinem Kopf heraus erschuf" und so das Ideal des Architekten aus Sullivans Kindheit sprichwörtlich verkörperte.[[6]](#footnote-6)

Furness' Vater Henry Furness, ein unitarischer Priester, war ein Freund Ralph Waldo Emersons (1803-1882), dessen transzendentale Ideen und naturbezogene Philosophie einen ausschlaggebenden Einfluss auf Sullivan in seiner Architekturtheorie hatten. Als Quellen dienten Sullivan vor allem Philadelphias Intellektuellen-Zeitschrift *"Penn Monthly"*, in der regelmäßig Berichte über John Ruskin (1819-1900), Eugène-Emmanuel Viollet-le-Duc (1814-1879) und die französischen Romantiker erschienen.[[7]](#footnote-7)

Aufgrund der anhaltenden Rezession musste sich Furness im Herbst 1873 von einigen Angestellten seiner Firma trennen, unter ihnen auch Sullivan.

Daraufhin kehrt dieser zu seinen Eltern zurück, die mittlerweile nach Chicago gezogen waren. Chicago war damals in wahrer Aufbruchstimmung. Rasch hatte sich die kleine Siedlung am Lake Michigan innerhalb einiger Jahrzehnte zum größten Handels-umschlagplatz des Mittleren Westens entwickelt.

Die ersten Siedlungen am Lake Michigan entstanden um 1770. Um 1823 gab es bereits 250 Einwohner und die Stadt wuchs stetig. Um 1900 lebten ca. 30.000 Menschen in Chicago.

Erst um 1880 wurde das ungeheure Hinterland erschlossen und konnte mit Hilfe der Eisenbahn (Northern Pacific, 1883) in die städtische Einflusssphäre einbezogen werden. Dahinter erstreckte sich tausende Meilen weite Prärie, mit Maisplantagen und Getreidefeldern, die bearbeitet werden mussten. Um diese Leistungsanforderungen erfüllen zu können, musste der handwerkliche Produktionsbetrieb in einen industriellen umgewandelt werden, was nur mit großen Maschinen und spezialisierten Arbeitsabläufen möglich war.

Chicago wurde im Laufe dieses industriellen Umwandlungsprozess zum Mittelpunkt des Mittleren Westens. Ein direkter Wasserweg führte über 1800 Meilen durch die Seen in den Sankt-Lorenz-Strom und von dort aus direkt in den Atlantik.

Ein weiterer Produktionsmarkt war die Fleischverarbeitung. Die Schweine und Rinder, die auf den Wiesen der Prärie grasten und mit dem überschüssigen Getreide gemästet wurden, wurden bald in den großen Schlachthöfen zu Konserven verarbeitet.

Ebenfalls gab es rund um die Seen einen dichten Waldbestand, dessen Holz in Chicago in großen Produktionshallen verarbeitet wurde und auf den Wasserwegen in alle Welt verschickt werden konnte.

Mit den Schlachthöfen wuchsen die Seifenfabriken, mit der Pioniertätigkeit und mit dem Ackerbau die Werkzeugfabriken. Daneben gab es noch Brauereien. Ein fast unerschöpflich scheinendes Reservoir an Bodenschätzen, Braunkohlenfelder und Lager von Kupfer und Eisenerz konnte gefördert und verarbeitet werden. Chicago war also auf dem Weg, eine florierende Stadt zu werden, als Sullivan 1873 dort eintraf.

Die Stadt, berüchtigt für ihre Brutalität, hatte zu dieser Zeit jedoch noch einen schlechten Ruf und befand sich im Schatten des großen Feuers von 1871 immer noch im großen Chaos des Wiederaufbaus. Rückblendend von diesem Augenblick erzählt Sullivan fast 50 Jahre später in seiner Autobiographie:

*"The train neared the city; it broke into the city; it plowed its way through miles of shanties disheartening and dirty gray. It reached its terminal at an open shed. Louis tramped the platform, stopped, looked toward the city, ruins around him; looked at the sky; and as alone, stamped his foot, raised his hand and cried in full voice:* This is the place for me!*"[[8]](#footnote-8)*

Nach dem Brand brach eine große Euphorie aus, als wäre alles nur eine gottgeschickte Prüfung gewesen, die die Stadt nun meistern musste, um an die Spitze aller Städte zu gelangen.[[9]](#footnote-9)

Mit dem Wiederaufbau erlebte die Stadt eine Art "Jetzt erst recht!"-Stimmung, von der auch Sullivan mitgerissen wurde. Als Architekt konnte er hier auf viel Arbeit hoffen. Die Zeitungen war voll mit Anzeigen über ständig neue Bauvorhaben und Vertragsabschlüsse, so dass es oft geschah, "*dass die Morgenzeitungen mit einem Bericht über den Vertragsabschluss für das größte Bürohaus der Stadt herauskamen und die Abendzeitungen des gleichen Tages erhielten Anzeigen von anderen Baukontrakten, die jene des Morgens schon weit übertrafen."*[[10]](#footnote-10)Es war ein perfekter Ort für den jungen Architekten, um Erfahrung zu sammeln und bei einer der größten Wieder-aufbaumaßnahmen der bisherigen Geschichte der USA teilzuhaben.

In Chicago fing Sullivan im Büro von William Le Baron Jenney (1832-1907) an zu arbeiten, ein weiterer strategischer Zug auf seinem Weg als bedeutendster Architekt seiner Zeit. In dessen Büro, ähnlich wie später bei Peter Behrens in Berlin, arbeiteten wichtige Architekten der Zeit, die sich in den 1880er Jahren später alle einen Namen innerhalb der *Chicago School of Architecture* machen sollten: Daniel H. Burnham (1846-1912), John W. Root (1850-1891), William Holabird (1854-1923) und Martin Roche (1853-1927).

In Jenneys Büro freundete er sich mit dem aus Deutschland stammendem John Edelmann (1852-1900) an, mit dem er angeregte Gespräche über Politik und Kunst führte. Er soll ihn auf seinem Werdegang noch länger begleiten. Edelmann nahm Sullivan mit zu einem wöchentlichen Treffen junger Männer, die gemeinsam Sport machten, dem Lotus Club. Dort wird er das jüngste Mitglied.

Im Juli 1874 wurde Louis Sullivan, wahrscheinlich auf Empfehlung Letangs, Wares rechter Hand am MIT, an der École de Beaux-Arts in Paris angenommen.[[11]](#footnote-11) Dort schrieb er sich im freien Atelier bei Emile Vaudremer ein, seinerseits Rezipient des Prix de Rome, des damals wichtigsten Architekturpreises der École, und ein orthodoxer Hohepriester des Beaux Arts-Credo. Er erhielt eine Einführung in die französischen Standards der Architektur, so wie auch Hunt und Richardson vor ihm an der gleichen Stelle. Damit erhoffte er sich Zugang zum inneren Kreis der amerikanischen Architektur.

Sullivan berichtet in seiner Autobiographie nicht sehr ausführlich von seinem Parisaufenthalt, er widmet ihm nur ein paar Seiten. Nichtsdestotrotz war ihm die Wichtigkeit der Ausbildung, die ihm dort zuteil wurde, bewusst. Besonders stolz war er darauf, die Aufnahmeprüfung beim ersten Versuch und noch dazu mit voller Punktzahl bestanden zu haben, das haben seinerzeit nicht mal Hunt oder Richardson geschafft. Dieser Stolz auf das eigene Können hat ihn von da an weiterhin begleitet und motiviert.

1. Sullivan: Autobiography, 1924, S. 24. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sullivan: Autobiography, 1924, S. 38-71. [↑](#footnote-ref-2)
3. Sullivan: *Autobiography*, 1924, S. 118-119. [↑](#footnote-ref-3)
4. Sullivan: *Autobiography*, 1924, S. 119. [↑](#footnote-ref-4)
5. Sullivan: *Autobiography,* 1924, S. 177-190. [↑](#footnote-ref-5)
6. Sullivan: *Autobiography*, 1924, S. 193. [↑](#footnote-ref-6)
7. Frei, Hans: *Louis Henry Sullivan.* 1992, S. 13. [↑](#footnote-ref-7)
8. Sullivan *Autobiography* 1924, S.197. [↑](#footnote-ref-8)
9. Zukowsky 1987, S. 27. [↑](#footnote-ref-9)
10. World's Fair Souvenirs 1893, zitiert nach Sigfried Giedion: *Raum, Zeit, Architektur.* Die amerikanische Entwicklung, S. 247. [↑](#footnote-ref-10)
11. Twombly: *Louis Sullivan. Life & Work* 1986 S. 64. [↑](#footnote-ref-11)